

LEMIGAS	BADAN LAYANAN UMUM BALAI BESAR PENGUJIAN MINYAK DAN GAS BUMI	 LP-081-IDN
	HASIL UJI	

Nomor Seri/
Serial Number : 202402108/LHU/DPMA/XII/2024

Nomor/Number : 202402108/PK/DPMA.1/XI/2024

Nomor Percontoh/
Sample Number : 2024016657-16658/DPMA.1/2024

Spesifikasi Kendaraan Uji :

Jenis Kendaraan	Penumpang
Merk dan Type	Toyota Innova
Tahun	2022
Tipe Mesin	2GD, 4 Silinder, 16 Valve, DOHC, VVT-i
Volume Silinder	2394 cc
Bahan Bakar	Solar

1. Torsi dan Daya Kendaraan

No	Parameter Uji	Satuan	Putaran (rpm)	Hasil Uji	
				SAMPEL B100 Dengan Additive/B100N6 #BN6100	SAMPEL B100 Dengan Additive/B050N6 #BN6050
1	Torsi	Nm	2000	235,0	244,0
			2500 ⁿ	284,8	294,2
			3000	272,0	280,9
			3500	239,0	242,2
			4000	194,1	200,9
2	Daya	HP	2000	68,0	70,0
			2500	102,9	104,8
			3000 ⁿ	117,2	121,1
			3500	115,9	119,4
			4000	109,5	113,1

Keterangan :

- ⁿ Daya dan Torsi maksimum
- Hasil pengujian sesuai dengan kondisi kendaraan dan penyesuaian data awal karakteristik mesin kendaraan (*inertia*) pada *chassis dynamometer*
- Mengacu ke toleransi *inertia chassis dynamometer* sebesar 2% dan menggunakan perbandingan terhadap A, Torsi maksimum menunjukkan kenaikan 1,04% dan Daya maksimum menunjukkan kenaikan 0,9% saat menggunakan bahan bakar B.

Laporan ini hanya berdasarkan percontoh yang diuji, tidak untuk diiklankan dan tidak boleh digandakan.
This report relates only to the sample tested, may not be used for advertising purpose and not to be copied.

No. Form	: F.B.DKK.04-A
No. Revisi	: 1.0
Halaman	: dari

2. Konsumsi Bahan Bakar

No	Putaran Mesin (RPM)	Posisi Persneling	Kecepatan (km/jam)	Hasil Uji (L/100km)		Metode Uji SNI 7554
				SAMPEL B100 Dengan Additive/B100N6 #BN6100	SAMPEL B100 Dengan Additive/B050N6 #BN6050	
1	3100	2	50	7,95	7,53	
2	2700	3	70	5,50	5,27	
3	2400	4	90	4,25	4,19	
4	2700	5	120	4,75	4,57	
Rata-rata Konsumsi Bahan Bakar				5,61	5,33	

9

3. Emisi gas Buang

Temperatur Pengujian : 31 °C
 Relative Humidity : 49%
 Barometer : 1010 hpa

Parameter Uji		SAMPEL B100 Dengan Additive/B100N6 #BN6100	SAMPEL B100 Dengan Additive/B050N6 #BN6050	Batasan
Kecepatan Mesin		Idle		
CO	Ppm	161	142	-
CO ₂	%	2,3	2,8	-
O ₂	%	18,2	17,1	-
NO _x	Ppm	91	41	-
Kecepatan Mesin		Percepatan Bebas		
Opasitas	% HSU	10,8	7,8	30% (*)

*) Sesuai Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2023 Tentang Penerapan Baku Mutu EmisKendaraan Bermotor Kategori M, N O dan L kendaraan diatas tahun 2021.

Ketua Kelompok Bahan Bakar & Aviasi



Rieta Anggarani
 NIP 19810401 200502 2 001